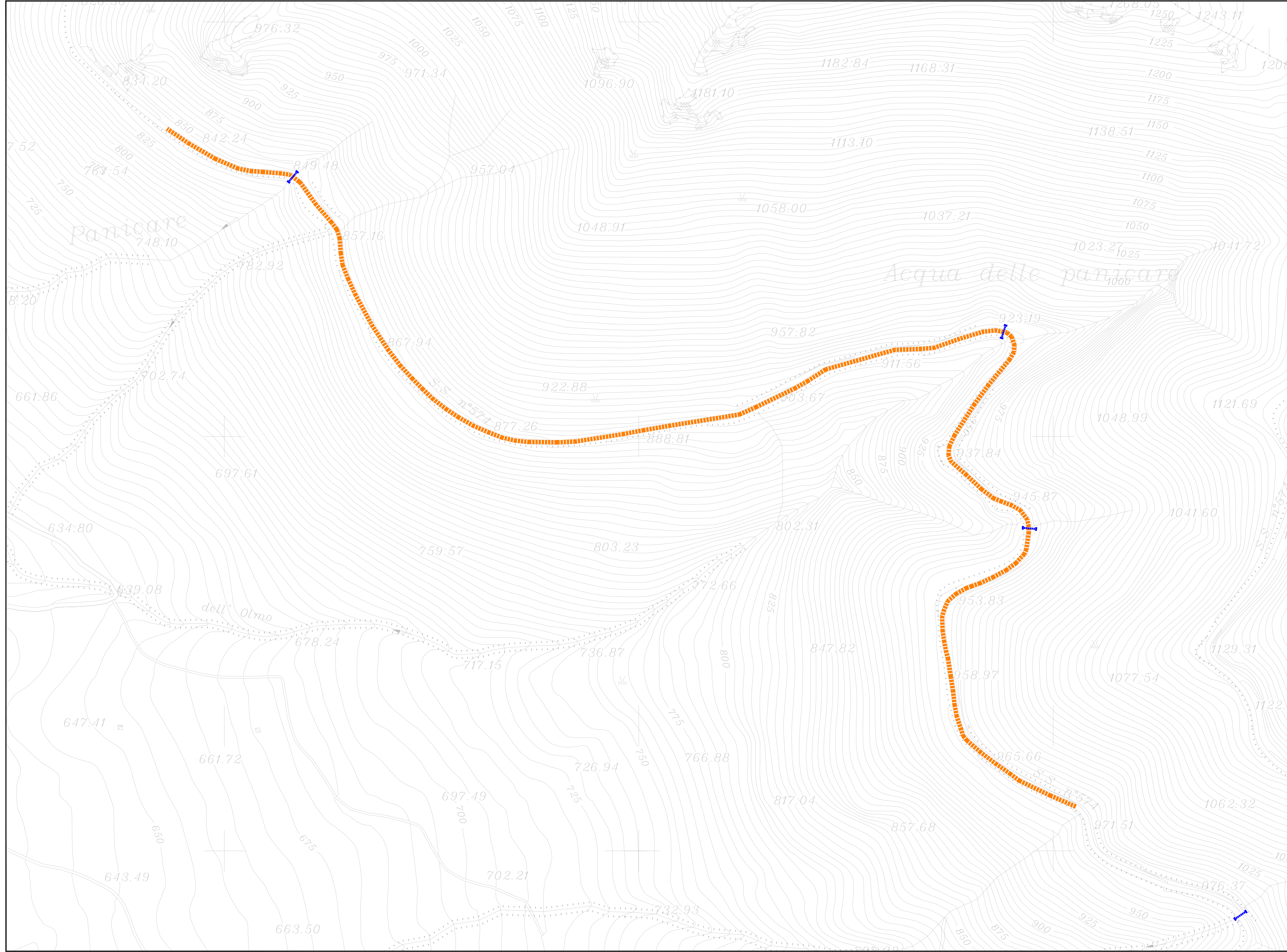




Messa in sicurezza della strada Turistica
per il Monte Terminio ex SS.574 - 2°lotto
CUP: E47H24001890002

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
art. 41 D.Lgs n. 36/2023

ELABORATO : PLN_VIA_04_Planimetria_di_progetto_tratto_D

VISTI ED APPROVAZIONI Approvazione PFTE : D.G.M. n.209 del 17/12/2024 Provincia di Avellino N.O. : 13/12/2024 Validazione RUP : Verbale prot. n.12876 del 17/12/2024 Aggiornamento economico : Determina n. 228/2026	SCALA: 1:2000 DATA: dicembre 2024 AGG: agosto 2026
---	--

RUOLI TECNICI-AMMINISTRATIVI	
ANNO 2024 PROGETTISTA PFTE : dott. ing. Antonio Ragano	R.U.P. PFTE : geom. Alfonso Moscariello
ANNO 2026 PROGETTISTA PFTE : dott. ing. Antonio Ragano	R.U.P. PFTE : dott. ing. Vincenza Amoroso

Responsabile IV Settore Tecnico
dott. ing. Vincenza Amoroso

INTERVENTI SULLA VIABILITA'

1. TRATTO D
2. Rifunzionalizzazione dei presidi idraulici:
tombini (n.3);

NEI TRATTI PUNTUALI RISCONTATI PIU' AMMALORATI
VERRANNO ESEGUITI GLI INTERVENTI DI SEGUITO
DESCRITTI, SECONDO LE DISPOSIZIONI DELLA
DIREZIONE DEI LAVORI:

1. Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso Fresatura di
pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura
della pavimentazione stessa. Spessore 3 cm

2. Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una
miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles
(CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in
quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle
prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in
ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con
vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli. Spessore 3 cm

3.